

Link do produktu: <https://www.bestmilitary.pl/silnik-elektryczny-haswing-osapian-55lbs-maxymizer-p-661.html>



SILNIK ELEKTRYCZNY HASWING OSAPIAN 55lbs MAXymizer

Cena	1 680,00 zł
Numer katalogowy	38438816

Opis produktu

HASWING to marka stworzona z myślą o wymagającym rynku Japońskim.

Odkryj moc i niezawodność w żeglarskich czy też wędkarskich przygodach! Silniki do łodzi Haswing są stworzone, aby zapewnić Ci doskonałe doświadczenia na wodzie. Bez względu na to, czy preferujesz spokojne wędkowanie na jeziorze, czy dynamiczne trollingowanie, nasze silniki będą Twoim niezawodnym partnerem.

Dzięki zaawansowanej technologii i innowacyjnym rozwiązaniom, silniki Haswing oferują imponującą moc i wydajność. Wysokowydajne silniki elektryczne zapewniają cichą, ekologiczną i bezproblemową żeglugę. Dodatkowo, nasze silniki są łatwe w obsłudze, dzięki intuicyjnemu sterowaniu i prostemu montażowi. Niezawodność, moc, wydajność oraz profesjonalny serwis zapewnił marce Haswing błyskawiczną popularność stając się numerem jeden w Polsce, co potwierdza ilość silników używana przez profesjonalnych zawodników.

Niech Twoje wędkarskie przygody nabiorą nowego wymiaru z silnikami Haswing. Oferujemy szeroki wybór modeli, dostosowanych do różnych typów łodzi i indywidualnych preferencji. Niezależnie od tego, czy potrzebujesz mocnego przyspieszenia czy długotrwałej trwałości, mamy odpowiedni silnik dla Ciebie.

Zainwestuj w niezawodność i doskonałą jakość. Dołącz do żeglarskiej elity, której zaufały silniki do łodzi Haswing. Zapewniamy Ci niesamowite doznania na wodzie i pełne spełnienie Twoich żeglarskich marzeń.

Ruszaj wzdłuż fal i ciesz się pełną swobodą żeglugi z silnikami Haswing!

CO TO JEST MAXYMIZER:

Wygodna teleskopowa rączka z maximizerem - płynną regulacją obrotów. Maximizer biegów gwarantuje bezawaryjną pracę przez wiele lat i oszczędność prądu w porównaniu do klasycznego przełącznika. Maximizer jest urządzeniem elektronicznym, które zastępuje standardowy mechaniczny przełącznik biegów typu 5 biegów do przodu i 3 biegi do tyłu. Regulacja obrotów z maximizerem odbywa się płynnie dając możliwość ustawienia precyzyjnej prędkości - tak istotnej przy trolingowaniu.

Maximizer oprócz płynnej regulacji ma jeszcze jedną bardzo istotną zaletę - oszczędza prąd w akumulatorze. Dzięki temu możemy pływać nawet do 5x dłużej niż na silnikach z przełącznikiem biegów!

- 1** 5 biegów do przodu i 3 do tyłu.
- 2** Wskaźnik naładowania baterii.
- 3** Uchwyt teleskopowy.
- 4** Rączka z regulowanym kątem nachylenia.
- 5** Wytrzymałe mocowanie z tworzywa sztucznego.
- 6** Kolumna z anodowanego aluminium.
- 7** Płatwa silnika
- 8** Śruba 3 łopatkowa.

Zalety śruby trzy łopatkowej :

- większa moc
- wyższa prędkość
- mniejsze odległości między płatkami – lepsze odpychanie roślinności

Maksymalna waga łodzi z załogą to 1800 kg.

Zalecany do łodzi o szerokości do 155cm. (Najlepsze Osiągi)

Uciąg - 55Lbs

Regulacja biegów skokowa 5 do przodu i 3 do tyłu

Długość przewodu zasilającego około - 1,7mb

Długość kolumny 36 cali – 91 cm. **L-LONG**

Wysokość silnika transportowa - 121cm

Maksymalna wysokość między górnym rantem pawęży a dnem łodzi - 60,5cm

Maksymalna grubość deski pawęży - 68mm

Minimalna szerokość pawęży do zamocowania silnika - 14,5cm

Średnica śruby - 236mm

Waga silnika - 8,2kg.

Zasilanie - 12V

Pobór prądu max - 47A

